



ACHEVER

*"Tout commence par achever"
(les instructeurs unanimes)*

Bulletin de liaison du club ULM Est

Numéro 10. Avril 2002

LE MOT DU PRESIDENT

Comme chaque année à la même époque, le "mot du Président" sera (avantageusement) remplacé par le compte-rendu de notre Assemblée Générale annuelle. J'ajouterai, simplement, à l'attention de ceux qui ne se sont pas manifestés pour cette assemblée, que le renvoi du pouvoir est un geste simple, nécessaire, en un mot : citoyen.

Bons vols à tous... ensemble !

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE 2002

Bernard Wuthrich, président du club, présente le rapport moral.

Pour le Club ULM Est, l'année 2001 a été très positive. En particulier grâce au fait que, un an après la tempête, nous avons pu, à nouveau, nous consacrer aux vols, aux navigations, à nos machines. Ce fut une année de renouveau :

- Renouvellement du parc des machines, avec des ULM plus sophistiqués, qui nous font espérer des navigations plus nombreuses et plus lointaines.
- Renouvellement des adhérents : plusieurs élèves, avant même la fin de leur formation, sont venus s'inscrire au club. Ils sont tous très bienvenus... Nous avons eu 8 nouvelles adhésions cette année.
- Autre forme de renouvellement, la renaissance de la Transulm qui, si elle fut très petite par le nombre de ses participants, eut le mérite d'exister. Et tout laisse à penser que l'année 2002 verra une autre Transulm prendre son vol.

Dans l'actif de notre club, on ne peut, également, que se féliciter du succès remporté par nos diverses animations et soirées. Détail qui a son importance car il souligne la cohérence du groupe et le plaisir que nous avons, tous, à nous retrouver.

Pour le côté moins positif des choses nous avons, bien évidemment, quelques regrets à exprimer.

C'est tout d'abord l'absence chronique de certains membres du club. Divers appels ont été faits, en particulier à travers "Achever", pour inciter ces grands absents à rejoindre plus souvent nos activités. En vain, il faut bien le constater.

C'est ensuite, et c'est un point douloureux pour nous tous, l'état de santé de Pierrot Viozelange qui s'est aggravé ces derniers mois. Tous, nous mettons nos espoirs dans la légendaire volonté de Pierrot et nous lui souhaitons le meilleur rétablissement possible.

Enfin, dans un registre plus matériel, nous regrettons d'avoir vu, trop souvent cet hiver, des élèves passer l'après-midi au club, sans pouvoir voler. La nuit tombe très tôt en cette saison et nous suggérons que les horaires de l'école soient sensiblement avancés pendant les mois d'hiver.

La conclusion du rapport moral est que l'année 2001 a été une bonne année et que 2002 se présente sous d'aussi bons auspices.

Le rapport moral est voté à l'unanimité des présents.

Rapport financier :

En préambule au rapport financier, Anny Voyard, trésorière, propose que les cotisations annuelles au club soient portées à 53.36 € (350 F). Pour mémoire, le montant des cotisations est, depuis de nombreuses années, de 300 F. Cette augmentation se justifie d'autant plus que, le chef d'aérodrome ayant quitté le bâtiment que nous occupons, il est probable que certains frais, jusqu'à présent partagés, seront augmentés par les A.D.P. Le nouveau taux de cotisation est voté à l'unanimité des présents.



Anny présente ensuite le rapport financier.

CLUB ULM EST - ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU 16 MARS 2002			
DEPENSES		RECETTES	
TFSE	2 117,55 F	Report exercice 2001 banque	2 175,16 F
Vol Moteur - Ailes Mag - Fox-echos	9 687,29 F	Report exercice 2000 caisse	752,15 F
Repas	8 890,99 F	Adhésions 2001 (31)	9 300,00 F
I G N VAC	2 506,00 F	Abonnements + Vte	3 668,00 F
ACA Photos	300,00 F	Repas	9 141,00 F
Boissons	3 778,23 F	IGN VAC + Règles de Nav	973,57 F
Kermesse	422,25 F	Boissons café	4 250,00 F
Reposystème	360,00 F	Kermesse	1 200,00 F
		Mécacyl	450,00 F
		Cidre	105,00 F
		Piston Vache	60,00 F
TOTAL DEPENSES	28 062,31 F	TOTAL RECETTES	32 074,88 F
Solde Banque	1 042,32 F		
Solde caisse	2 970,25 F		
RESULTAT	4 012,57 F		
TOTAL	32 074,88 F		

RAPPORT FINANCIER - Arrêté des comptes au 31 Janvier 2002

Le bilan pour 2001 (arrêté au 31 janvier 2002) est équilibré et présente même un solde positif.

Ceci est particulièrement dû au changement de support pour la publicité de l'école. En effet, en passant nos insertions de la revue "Vol Moteur" (mensuel) à la revue "Volez !" (bimestrielle), les coûts ont sensiblement diminué. Ce changement est intervenu, d'une part à cause de l'audience de plus en plus large de "Volez !", d'autre part, grâce aux liens privilégiés que le club entretient avec ce magazine.

A noter, toutefois, que, durant une période de 3 mois, les annonces ont été insérées dans les deux magazines, ce qui explique l'augmentation, purement conjoncturelle, de ce poste.

Par ailleurs, nous avons réussi à contacter, non sans mal, Régis de Graveron (en Italie depuis plusieurs années) qui a régularisé ses cotisations.

Anny passe, ensuite, au détail du bilan.

Dépenses :

- Cartes OACI (550 F) et cartes VAC (550 F) : ces abonnements sont nécessaires pour la mise à jour régulière des cartes VAC, mises à la disposition de tous. Le guide VFR, également acheté par le club, entre dans ce poste.
- ACA Photos : il s'agit du développement des photos faites au Club ou lors de nos soirées. Les photos, tirées en double, sont à disposition de chacun.
- Kermesse : malgré un temps très mauvais, les deux kermesses ont eu un très bon succès et le peu de membres présents ces jours-là ont généreusement participé. Nous envisageons donc d'en organiser cette année et les idées de jeux nouveaux ou de cadeaux-lots sont les bienvenus, qu'on se le dise !
- Reposystème : il s'agit des plaquettes publicitaires en couleur réalisées par Serge, en direction des entreprises et des C.E. Ces frais, publicitaires, sont naturellement pris en charge par le club.

Recettes :

- Mécacyl : nous n'avons pas fait de commande en 2001, mais uniquement les ventes des produits achetés l'an dernier, ce qui explique le bénéfice sur ce poste.
- Repas : à quelques euros près, ce poste reste équilibré.

Le rapport financier est voté à l'unanimité des présents.

Questions diverses :

- Site Internet du Club : nous remercions Xavier Cany qui a créé notre site. Nous commençons à recevoir pas mal de contacts et plusieurs baptêmes et inscriptions à l'école ont été réalisés grâce à ce média.

- Transulm 2002 : Plusieurs adhérents ont exprimé leur désir de voir une Transulm organisée cette année. Nous pouvons donc espérer qu'elle se révélera plus importante, par le nombre de participants, que celle de l'an dernier. **Une liste d'intentions d'inscriptions va être affichée au Club** et un planning de réunions sera établi très prochainement.
- Mailing liste Ulmest : une liste a été créée sur Internet pour permettre d'établir un contact entre les membres du club qui reçoivent tous (à condition de s'inscrire auprès de Yahoo) les messages de chacun. Les modalités d'inscription, avec le lien actif adéquate, ont été transmises à tous les membres internautes, par e-mail. L'efficacité de ce système, en matière de rapidité de transmission de l'information, est ici soulignée et **nous invitons tous les membres équipés d'Internet, à rejoindre la mailing liste.**
- "Achever" : nous regrettons, une fois de plus, le manque de participation à la rédaction d'articles ou l'apport d'idées pour alimenter ce journal interne jugé très intéressant par les adhérents.
- Atelier : dans l'actuel atelier, grâce à du matériel provisoirement entreposé dehors, il existe la possibilité de **créer un second plan de travail à la disposition de tous.** Il suffit simplement que les bonnes volontés se regroupent pour installer ce mobilier. Ca peut être fait en un après-midi !
- Proposition de la réalisation d'une grande carte de France par assemblage des 4 cartes OACI. Cette carte serait installée dans le hall (à la place de l'actuelle planisphère) et serait à la disposition de tous pour aider à la préparation des navigations.
- Même si cela concerne en priorité la Section Bulles, nous rappelons le projet de bétonner les bulles 2 et 3 et de terminer le dernier plot de la bulle 1.
- Assurances : nous rappelons qu'**il est indispensable d'avoir une assurance R.C.** même si elle n'est pas obligatoire. Suite aux attentats de septembre 2001, les cotisations d'assurances aériennes ont augmenté, en moyenne, de 40%. Serge souligne que le SNPPAL, après d'âpres discussions, a réussi à "limiter la casse" et obtenu que les augmentations ne dépassent pas 10 à 15 %. Pensez à vous inscrire au moment du renouvellement de votre assurance actuelle.
Par ailleurs, il n'est plus possible de souscrire de couverture de date à date car les assureurs n'acceptent plus d'avoir des encours. La tarification, dorénavant, se fera uniquement jusqu'à la fin de l'année en cours. Elle sera donc dégressive, en fonction du mois de souscription.
- En attendant de partir en Transulm, et pour profiter des beaux jours à venir, Il est prévu d'organiser des week-ends (ou des grandes journées) à plusieurs ULM. Une fois encore, **les propositions sont toutes bienvenues.**
- Catalogue "Volez Boutique" : le magazine propose un catalogue présentant de nombreux ouvrages et produits, à des tarifs très compétitifs. Il faut savoir que, si nous regroupons nos commandes, nous profiterons de réductions non négligeables. En particulier, les cartes aéronautiques 2002 sont proposées à un tarif très attractif. Le catalogue, ainsi qu'**une liste pour inscrire ses éventuelles commandes est à votre disposition** au Club.

A l'issue de l'assemblée, nous nous retrouvons tous autour d'un copieux buffet, largement arrosé. Les plus sportifs (et il y a davantage de sportives que de sportifs !) vont éliminer leurs toxines sur la piste de danse. Bref, une excellente soirée...

SECURITE

Patrick Lacombe, pilote connu tant pour sa réserve naturelle que pour sa rigueur en matière de pilotage, nous livre quelques réflexions des plus utiles.

Prévention des collisions en Tour de Piste

Avec l'arrivée des beaux jours, la circulation des aéronefs au-dessus de l'aérodrome de Coulommiers va se faire de plus en plus dense, d'où accroissement des risques de collision.

Voici donc un certain nombre de consignes de sécurité qu'il est bon de garder en tête.

1) Le tour de piste ULM conseillé n'est pas exactement le TDP officiel indiqué sur les documents aéronautiques (cartes VAC et guide Delage par exemple). La différence se situe dans le coin supérieur droit (voir figure) : il est conseillé de faire un angle bien droit pour **rester à distance respectable de la zone d'aéromodélisme**, au lieu de couper le virage.



2) Rappelons-nous que le **TDP avion est juste au dessus du TDP ULM** (les ULM sont à 100 m/sol et les avions à 200 m/sol). Pour intégrer le TDP ULM il faut donc :

1. arriver par le Nord (si on vient du Sud, effectuer une verticale terrain à **au moins 350 m/sol** pour se positionner au Nord du terrain)
2. descendre jusqu'à 100m/sol **en restant au Nord du petit bois**
3. se diriger vers le début de la branche vent arrière

Pour quitter le TDP ULM, il faut donc :

1. quitter le TDP seulement en fin de branche vent arrière
2. se diriger vers le Nord

en restant à 100 m/sol

3. prendre de l'altitude seulement **après avoir franchi le petit bois** (si on doit se diriger vers le sud, monter à au moins 350 m/sol avant de repasser au-dessus du petit bois).

3) En Tour de Piste, respectons bien les 100 m/sol (ou 330 ft AAL, ou encore 790 ft QNH) et surveillons s'il y a un avion au-dessus de nous (il peut, lui aussi, commettre une erreur d'appréciation de son altitude).

4) Venant de l'extérieur et arrivant vers le TDP ULM pour intégrer la branche vent arrière, il se peut que nous nous trouvions nez à nez avec un ou plusieurs autres ULM qui, venant de décoller, s'apprêtent à emprunter aussi la branche vent arrière du TDP.

☛ **Entre un aéronef qui arrive pour s'intégrer au Tour de Piste et un aéronef qui y est déjà, la priorité est à celui qui est déjà dans le tour de piste.**

Quand un aéronef arrive pour s'intégrer dans le Tour de Piste, alors qu'un autre aéronef s'y trouve déjà avec une position et une trajectoire qui ne permet pas à l'aéronef arrivant de s'intégrer avec une distance de sécurité suffisante, l'aéronef arrivant doit prendre la décision de modifier sa trajectoire, de la façon suivante (voir figure) :

1. effectuer une branche vent arrière en lisière du petit bois, à une distance suffisante de la branche vent arrière du Tour de Piste normal.
2. Contourner le petit bois, toujours à 100m/sol (pour ne pas empiéter sur le Tour de Piste avion qui est à 200m/sol). Le petit bois est entouré d'une petite route goudronnée qui assure la sécurité en cas de panne moteur. Soyez attentif à l'arrivée éventuelle d'un nouvel aéronef venant à son tour pour s'intégrer.
3. Une fois revenu à l'entrée du tour de piste, vérifier si la voie est libre cette fois-ci. Dans la négative, recommencer le même déroutement que précédemment.
4. Renouveler la procédure jusqu'à ce qu'il soit possible de s'intégrer en toute sécurité dans le tour de piste normal.

ACTUALITE DU CLUB

Bernard Wuthrich propose, à tous ceux qui n'ont pas encore osé quitter le local, des vols de formation à la navigation. Le principe en est simple : rendez-vous en fin de matinée (en fonction du vol projeté) au club.

Préparation d'un vol d'au moins 2 heures, avec, au minimum, un atterrissage. Prise en compte des infos météo et NOTAM pour l'établissement du log de nav. En vol, le GPS est activé mais non visible. Au retour, "débriefing" puis, quelques jours plus tard, envoi du tracé théorique et du tracé réel (GPS) de la navigation. On partage les frais d'essence. Renseignements et inscriptions au 06 60 14 24 51 ou à : ulmest@noos.fr.

Fin de ce numéro un peu exceptionnel !