



ACHEVER

*"Tout commence par achever"
(les instructeurs unanimes)*

Bulletin de liaison du club ULM Est

Numéro 13. Juin 2003

IMPORTANT : Si vous ne renouvelez pas votre cotisation pour 2003, ce numéro est le dernier que vous recevrez.

Le mot du Président

Il semble que les choses se mettent à bouger un peu, au club. Par exemple -ça va vous paraître incroyable- les gens se mettent à voler. Bon, d'accord, c'est moyen comme humour mais, quand même, c'est une réalité. Une réalité que l'on doit essentiellement aux membres récents, aux anciens élèves qui ont, depuis, adhéré au club. C'est une bonne nouvelle : du sang neuf au club, c'est précieux ! Le ronron qui caractérise, in fine, toutes les structures semble devoir prendre un sérieux coup derrière les oreilles grâce au dynamisme de nouveaux pilotes. Par exemple, la petite virée que nous avons fait le 10 mai, à demi improvisée, a rassemblé quatre machines, dont deux de nouveaux pilotes. Que font les anciens ? Mystère, pour le moment. Ou bien ils n'ont pas envie de voler, ou bien ils préfèrent voler seuls. C'est bien dommage car, au plaisir du vol peut s'ajouter celui des retrouvailles à chaque escale, d'une (petite) aventure partagée et, plus encore, celui de la découverte mutuelle. Car, hormis lors des A.G. annuelles, quand avons-nous l'occasion de nous connaître ? Certes, il y a bien une "tite bouffe" de temps en temps, mais est-ce le moment idéal pour rencontrer les autres ? Vous faites partie du club ? Venez voler dès que l'un de nous propose une petite balade !

Autre exemple : lors de l'A.G. il a été décidé que nous mettrions en place un système pour accéder aux locaux du club, à toute heure de la journée. Et bien, c'est chose faite ! Un système d'accès (voir plus loin) a été installé par Janick, membre (malgré tout) récent du club. Réveillez-vous, les anciens !

Et inscrivez-vous massivement à la Transulm 2003 !

Accès au locaux du club

Vous l'avez rêvé ? Janick l'a fait ! Un nouveau système est en place qui résout définitivement le problème de l'accès au club en dehors des heures d'ouverture de l'école. Il s'agit d'un contrôle d'accès par badge magnétique qui a été fourni et installé par Janick, par ailleurs grand plaisancier et spécialiste des durites d'essence.



Comment cela fonctionne-t-il ? c'est très simple. Chaque adhérent fait valider sur l'ordinateur de contrôle, une carte munie d'une piste magnétique (CB, cartes d'essence...).

Avec ce badge, il pourra, à tout moment, pénétrer dans le hall d'accueil et, donc, accéder aux sanitaires. En présentant son badge, l'adhérent verra, sur écran, un message d'accueil qui pourra, en plus, lui délivrer des informations sur la vie du club. Nous étudions la possibilité de laisser, dans le hall, la documentation utile aux vols (cartes VAC, en particulier), sachant qu'il existe une carte OACI affichée au mur. Ainsi, chacun pourra venir préparer ses vols et s'envoler à l'heure qui lui convient. La validation du badge sera valable pour tous les membres, à jour de cotisation



bien entendu. Plus d'excuses, dorénavant, pour ne pas partir dès le lever du soleil (et même 30 minutes avant !), en randonnée aéronautique !

Nouvelles du club

L'hiver est passé et, comme toujours, quelques petits événements sont venus agrémenter la vie du club. Des nouvelles machines : le Storch de Janick, les Avid Flyer de Didier, Eric et Jean-Claude (ça devient un nid d'Avid Flyer !) et de nouveaux adhérents.

Une sortie réussie

Pour (relativement) improvisée qu'elle fût, la petite balade faite les 10 et 11 mai par Patrick, Didier, Xavier, Annie et moi-même a été une parfaite réussite. Le but premier était de rejoindre la base ULM de Onlay, au nord d'Autun, pour y passer la nuit en gîte rural. Comme nous avons quelques pilotes novices dans l'escadrille, nous avons organisé le vol par petites étapes. Arrivés à Saint Florentin, au vu d'une météo un peu incertaine, nous décidons de ne pas pousser si loin et de nous contenter d'aller à Clamecy afin de rentrer le jour même. 3 machines (sur 4) refont le plein de 100 LL et nous repartons. Clamecy est une piste assez étonnante par son côté désert. Et encore, deux hangars ont été construits récemment ! Petite pause pour préparer une courte nav et nous repartons pour Pont sur Yonne. Là, le pilote qui n'avait pas repris d'essence à Saint Florentin (je ne dénoncerai personne) s'aperçoit qu'il va être un poil "court" pour rejoindre Coulommiers. Avec l'aide de Christian Tirel, du club ULM de Pont sur Yonne, nous allons, en voiture, chercher quelques bidons du précieux liquide. Pendant ce temps, Patrick et Xavier, inquiets par l'heure, nous abandonnent lâchement et rejoignent Coulommiers. Ils semblent avoir raison car, à l'évidence, les deux machines restantes ne pourront pas rejoindre le bercail avant la nuit

aéronautique. Ca n'est pas un problème et nous voici invités à nous joindre au barbecue que -justement- le club organise ce soir là Et Christian nous communique le numéro d'un hôtel où nous réservons deux chambres. Après une excellente soirée, très modestement arrosée, nous passons la nuit à Pont sur Yonne.

Le lendemain matin, Didier, Annie et moi-même avons quelque difficulté à décoller car la tranquille ambiance de l'aérodrome incite un peu trop au farniente. Nous décollons, finalement, en direction de Fontenay Trésigny car, à présent, rien ne presse. Petite pause



pour déguster un rafraîchissement sous l'aile de Breguet "deux ponts" de Fontenay puis, le temps de régler la taxe d'atterrissage nouvellement créée (!), dernier décollage pour rentrer à la maison. Notre audace nous pousse même à ne pas préparer de log de nav pour cette étape ! Fin d'un excellent week-end aéronautique.

En plus de tout l'attrait des quatre heures que nous avons passé en vol, cette petite escapade est à marquer d'une pierre blanche car, pour Didier, c'était sa première nav. Ca s'arrose ! (Au fait, Xavier, ta première nav solo, elle n'est pas bien vieille !)

Auparavant, nous avons volé jusqu'à St Valery en Caux et, depuis, Janick nous a accompagné jusqu'à Blois Onzain pour sa première nav. Quand on vous disait que ça volait !..

Proposez vos navs !

Finis les plaisirs solitaires car rien n'est plus facile que de partager avec d'autres vos envies de randonnées. Si vous êtes connecté à Internet, il vous suffit de passer un mail aux adhérents et au club (ulmest@free.fr). Vous pouvez y préciser les étapes que vous envisagez, ce qui permettra à tous de préparer, à la maison, leur nav. Si vous n'avez pas ce moyen de communication, confectionnez une affichette, contenant les informations utiles, que vous afficherez au club (mais prévoyez un délai plus long pour la transmission de l'information).

Pour participer à une nav proposée, il vous suffit, de vous pointer au club à l'heure indiquée par le promoteur du projet. Simple, non ?

Transulm 2003 : c'est parti !

Comme chaque année, après la déclaration de revenus, voici le temps de penser à notre Transulm.

Comme l'an dernier, le staff habituel s'est réuni pour préparer deux itinéraires possibles, l'un au nord, l'autre au sud. Ne changeant pas une recette qui fonctionne, les deux itinéraires ont un tronc commun qui permettra un choix du dernier moment, en fonction de la météo. En voici le détail provisoirement définitif :

Itinéraire Nord. Coulommiers – St Benoît sur Loire – Blois Onzain – Mauléon – Quiberon (?) – Ploërmel – Avranches – Granville – Lessay – Bonneville la Louvet – Le Havre St Romain – Le Tréport (?) – Berck sur Mer – Verchocq – Albert Bray – Laon – Château Thierry – Coulommiers.

Randonnée de 1530 kilomètres, ce qui laissera le temps de quelques pauses dans le programme.

Itinéraire Sud. Coulommiers – St Benoît sur Loire – Blois Onzain – Mauléon – Aigrefeuille Daunis – Pons – Pressignac Rebeyrotte – Benezit Fauillet – Condom Valence sur Baise (ça ne s'invente pas !) – Eperce Pauties – Castelnaudary – Fleury d'Aude - Graulhet Montdragon – L'Isle sur Tarn – Cahors Lalbenque - Sarlat Domme – Egletons – Peyrelevalde – Gueret – Châteauneuf sur Cher – Gimouille – Beaulieu sur Loire – Montargis – Coulommiers.

Ca, c'est sensiblement plus long (près de 2000 kilomètres) mais, selon le temps dont nous disposerons, nous pouvons facilement couper la pointe la plus méridionale du parcours. Cet itinéraire offre, par ailleurs, l'avantage de nous faire aller de l'Atlantique à la Méditerranée.

Départ le dimanche 3 août (si nous ne prenons pas le temps de faire la visite de Meaux !). Retour... à partir du 11 ou du 12, selon les disponibilités de chacun.

Seule condition pour participer : être à jour de cotisation.

Que vous veniez en pilote ou en passager, les inscriptions sont ouvertes !

Informations diverses

Enormément de nouvelles infos, depuis notre dernier "Achever" mais, la Transulm ayant tendance à pas mal urger, ce courrier partira sans toutes ces savoureuses anecdotes...



RAPPEL IMPORTANT

Si vous n'avez pas réglé votre cotisation (55 Euros) depuis la dernière A.G. faites-le très rapidement : les finances du club ne sont pas extensibles à l'infini et il serait dommage que nous ayons à payer des agios dus au retard de certains membres.