



# ACHEVER

*"Tout commence par achever"  
(les instructeurs unanimes)*

**Bulletin de liaison du club ULM Est**

**Numéro 14. Avril 2004**

**IMPORTANT : Si vous n'étiez pas à l'AG, pensez à renouveler rapidement votre cotisation !**

## **Le mot du Président**

L'assemblée générale du club s'est tenue le samedi 3 avril et a réuni une grande partie des adhérents (15 présents + 2 pouvoirs). Le traditionnel "mot du Président" sera donc, pour l'occasion, avantageusement remplacé par le compte-rendu de l'assemblée...

## Rapport moral :

Bernard Wuthrich, président du club, présente le rapport moral.

L'année 2003, comme toujours, présente quelques points positifs et d'autres qui le sont moins.

Le point le plus gratifiant de cet exercice est la parfaite réussite de la Transulm 2003 qui a vu le nombre de participants, comme en 2002, légèrement augmenter. En dépit de l'accident de Joseph Stantic, cette grande balade estivale a été parfaitement réussie, tant du point de vue de la météo (exceptionnelle), que du déroulement des étapes selon le planning prévu. Rappelons que la Transulm, occasion unique de mettre à l'épreuve ses connaissances en navigation et en procédures, est ouverte à tous les adhérents à jour de cotisation. En dehors de la Transulm, plusieurs randonnées ont été organisées, sur une journée ou sur un week-end, avec un succès certain. D'autres initiatives de ce genre seront mises en place cette année.

Autre point très positif : la mise en place par Janick Roblin d'un système de contrôle d'accès au hall du club (et aux sanitaires) par carte magnétique. Ce système permet à tous les adhérents, après validation de leur carte, d'accéder dans le hall où se trouve, en permanence, un atlas des cartes d'aérodromes. Ce dispositif permet donc d'improviser une navigation à toute heure...

Du côté de l'école, quelques nouveaux élèves dont nous espérons bien que certains seront tentés de rejoindre le club.

Enfin, le renouvellement du parc des machines continue avec l'arrivée (très remarquée) de l'Avid Flyer de Jean-Claude Frémy. De son côté, Pascal Nguyen a fait l'acquisition de l'Ultrastar de Jean-Claude. De très bons vols sont, bien sûr, souhaités à ces deux machines. Deux élèves, enfin, ont apporté leur machine au club, ils seront donc deux nouveaux membres dès cette année.



La vie n'étant pas un long fleuve tranquille, quelques points négatifs persistent dans le bilan de l'année 2003. Si les adhérents ont, globalement, fait de réels progrès pour répondre aux diverses sollicitations du club, certains membres se sont mis aux "abonnés absents" et ne donnent plus aucun signe de vie. Comportement d'autant plus regrettable que nous sommes dans l'impossibilité d'améliorer la communication auprès de ces membres, faute d'avoir leurs commentaires. Comme dit plus haut, la Transulm a été un peu troublée par l'atterrissage manqué de Joseph. Des petits bobos et quelques dégâts matériels dont nous nous serions tous bien passés.

Plus ennuyeux, un point très négatif reste totalement en suspens : l'entretien des aérobulles. Les abords de certaines bulles sont envahis par une végétation qu'aucun souci écologique ne peut justifier. Il appartient aux adhérents de se prendre en main pour améliorer ce point, ce qui doit pouvoir se faire en une après-midi. Plus grave -et ce point concerne tout particulièrement les propriétaires des bulles- le haubanage Sud de la bulle 1 n'est toujours pas en place alors que René a pris le temps de faire, seul, la mise en place du massif d'ancrage. Ne reste plus qu'à attendre le hauban, ce qui doit prendre, tout au plus, une heure. Avis aux propriétaires...

Enfin, l'année 2003 a été marquée par un léger recul du nombre d'adhérents, ce qui est, par définition, regrettable. Le seul réconfort, sur ce point, est l'arrivée en 2004 de nouveaux membres, issus de l'école.

Cette dernière remarque conclut le rapport moral.

Le rapport moral est voté à l'unanimité des présents.

### Rapport financier :

Anny Voyard, Trésorière, distribue le rapport financier de l'exercice 2003 à tous les membres présents (voir document en annexe).

Le rapport commence par une remarque importante, au sujet des adhésions. Le nombre, en baisse, des adhérents est dû, en partie, au non paiement de cotisation de la part de membres qui ont, pourtant, une machine (éventuellement démontée) sous une des bulles. Cette situation est totalement anormale et il serait dommage de devoir prendre des mesures radicales. En revanche, nous enregistrons, pour 2004, l'adhésion de 2 nouveaux membres et, mieux encore, l'arrivée de 2 nouvelles machines.

Anny fait remarquer que Jacques Erlos, membre d'honneur (donc dispensé de cotisation) a tenu à payer une cotisation même si son emploi du temps l'empêche de venir au club : un exemple à méditer... Le chiffre de 35 membres serait idéal pour le maintien du bon niveau financier du club et nous nous proposons de "relancer" les anciens adhérents.

Anny Voyard passe, ensuite, à l'examen du bilan, poste par poste.

### Repas

Le déficit de ce poste est essentiellement dû au repas de l'AG 2003 qui, en dehors de la présence du DJ (relativement onéreuse et, finalement, peu rentabilisée) a coûté plus cher que prévu, certains membres (6) s'étant désistés au dernier moment, ce qui nous a forcés à néanmoins, régler les repas non consommés.

### Boissons

Ce poste n'est pas destiné à faire des recettes importantes mais il serait regrettable qu'il soit déficitaire. Ca n'est pas le cas cette année et, semble-t-il, les adhérents ont régulièrement payé leurs consommations. Rappelons que les boissons sont proposées aux membres et à leurs invités dans le but essentiel de valoriser la convivialité du club.

### Magazine "Volez !"

La stagnation des ventes du magazine est due, en partie, au fait que certains adhérents ont préféré s'abonner directement auprès du magazine, ce qui leur permet de recevoir chaque numéro chez eux. Les ventes ne représentent que le tiers des dépenses, ce qui est insuffisant.

Il est donc décidé de fixer le montant de l'abonnement annuel (11 numéros) à 40 euros (au lieu de 44 Euros, prix éditeur), les numéros au détail seront, eux, vendus au prix de 4 Euros (au lieu de 4.95 Euros). Nous invitons donc tous les adhérents à s'intéresser à cette nouvelle facilité.

Rappelons que Bernard Wuthrich et Serge Marolle collaborent régulièrement à ce magazine.

### Ventes diverses

Anny remercie Bernard de mettre à disposition du club des exemplaires gratuits de son "**Petit Précis de Navigation**" qui est, selon elle, un bon instrument pédagogique à mettre entre toutes les mains ! Signalons, toutefois, que l'éditeur (également éditeur du magazine "Volez !") n'est pas pour rien dans cette gratuité.

La vente des **bougies** a été, cette année, parfaitement équilibrée, chaque membre ayant pris soin de régler immédiatement le prix des bougies lors de leur acquisition. L'opération est donc maintenue.

En ce qui concerne les  **carnets de vol** , il s'agit du chiffre de la vente du stock débité sur l'exercice précédent. 10 nouveaux exemplaires sont à nouveau disponibles au club. Rappelons, à ce sujet que, si la tenue d'un carnet de vol n'est aucunement obligatoire, il est toujours agréable de retrouver trace des vols effectués par le passé.

Le poste **OACI** est forcément déficitaire puisque le club met, chaque année, les cartes et les pochettes VFR à jour à disposition de ses membres. L'investissement OACI est assez élevé et les membres qui naviguent peu ont ainsi l'opportunité d'avoir des documents à jour sans grever leur budget personnel.

Les **stickers** "vache" ou "panne moteur" ont un grand succès auprès des visiteurs de passage et ce sont eux qui, finalement, font l'essentiel du chiffre des ventes (Jean-Claude mis à part !). Merci encore à Jean-Michel qui les a conçus et offerts au club... Il serait intéressant d'envisager une commercialisation de ces stickers par un éditeur aéronautique. A suivre.

D'autres postes présentent des déficits qui auraient pu être évités.

Ainsi, **Internet**, qui a coûté nettement trop cher. Il a fallu "policer" un peu l'utilisation de notre connexion en mettant une cagnotte qui a plus ou moins été alimentée par les utilisateurs. Le système de mise à disposition d'Internet doit être revu, ce qui fera l'objet d'une des questions diverses.

Les **frais de banque**, normalement beaucoup plus faibles, sont essentiellement dus au repas de l'AG 2003 (encore !) puisque le chèque de règlement a été mis en banque plus tôt que prévu, suite à une erreur (bien involontaire) de la part du restaurateur. Les règlements des participants ayant été remis un peu trop tard (et Anny tient à faire un mea culpa), nous avons eu à payer quelques agios. Ce dysfonctionnement ne se reproduira pas cette année.

Anny termine son rapport en signalant que, malgré tout, le résultat de l'exercice 2003 est légèrement bénéficiaire, ce qui ne peut être que bénéfique pour tous les membres du club et leurs familles. Par ailleurs, elle pense remonter un peu le niveau des finances par l'organisation de petites manifestations ponctuelles ainsi que par la confection et la vente de casquettes au logo du club.

A l'issue de ce rapport, Anny tient à remercier Xavier Cany, Janick Roblin, Alain-Marc Girard, Didier Martin et Bernard Wuthrich pour l'aide qu'ils ont apportée, par leurs initiatives diverses, au bon fonctionnement du club.

Le rapport financier est voté à l'unanimité des présents.

### Questions diverses :

- Connexion Internet du Club : le poste financier a été trop important, d'autant plus que l'abonnement à France Telecom est payé par le SNPPAL (la ligne est mise gracieusement à notre disposition). Il semble que la solution ADSL serait plus économique et ne restreindrait plus l'accès Internet. De plus, cette technologie permet de laisser, en permanence, la ligne téléphonique (ligne fax du SNPPAL) disponible. Serge, pour le SNPPAL, confirme que, en cas de passage à l'ADSL, il continuera de régler l'abonnement à France Telecom. En échange, le club propose de faire bénéficier Serge de l'accès Internet, sans autre contrepartie : échange de bon procédé. Xavier Cany et Janick Roblin se chargent de faire l'étude des différents fournisseurs d'accès et de la mise en place technique de l'ADSL, la seule condition étant de ne pas dépasser un montant de 350 Euros par an.
- Transulm 2004 : La Transulm envisagée sera un vaste tour du Massif Central, passant par la Méditerranée, un circuit "de secours" étant actuellement à l'étude. Les fiches de pré-inscriptions seront disponibles dans le prochain numéro

- d'"Achever". Première information : la durée minimale prévue est de 8 jours, à raison de 2 heures de vol quotidien.
- Parachutes : une réduction de 10 à 15 % sur le prix des parachutes peut être obtenue par achats groupés (au moins 3 unités), ce qui porte leur prix à environ 3000 Euros (+ les sangles). Si vous envisagez une telle acquisition, contactez Jean-Claude Frémy (06 15 08 28 27).
- Site Internet : Le listing complet des adhérents sera disponible sur le site du club, avec accès par mot de passe. Bernard et Xavier se chargent de mettre en place cette information. D'autre part, des conflits apparaissant parfois entre acheteurs et vendeurs de machines, une définition réglementaire des ULM sera disponible, sous forme d'un fichier "Acrobat" sur le même site.

### Information importante

Vous le savez, un club c'est la réunion d'un tas de bonnes volontés pour faire, ensemble, ce que nous ferions sûrement moins bien, seuls. Et un club, pour fonctionner, a besoin d'un minimum de budget, le plus souvent assuré par les cotisations. Cette année, le montant de la cotisation, inchangé, est de 55 €. Nous comptons sur vous pour vous acquitter le plus rapidement possible de cette somme. N'oubliez pas que, par ailleurs, la validation des badges d'accès est tributaire du règlement de votre cotisation.

D'autre part, comme vous l'avez lu dans le rapport financier de l'AG, le magazine "Volez !" vous est proposé au tarif de 40 € pour les 11 numéros annuels. Profiter de cette offre, c'est faire profiter le club d'un peu de trésorerie supplémentaire.

### Transulm 2004 : la vie en grand.



Le tracé de la Transulm 2004 a été révélé lors de l'AG. Il s'agira d'un vaste tour du Massif Central, descendant par le couloir rhodanien et remontant par l'ouest avec, si tout va bien, un petit détour jusqu'au Leman (Annemasse). Un itinéraire "de dépannage" dans le sud-ouest est en cours d'étude. Durée : entre 8 et 10 jours.

Les principales escales seront :

Semur, Morestel, Lavours, Montélimar, Carpentras, Fleury d'Aude (au bord de la Méditerranée), Sarlat, Châteauroux et retour sur Coulommiers par Aubigny sur Nère.

La date prévue pour le départ, exceptionnellement retardé cette année, est fixée au dimanche 15 août. L'organisation de cette randonnée étant fonction du nombre de participants, les inscriptions sont ouvertes dès aujourd'hui et seront irrémédiablement closes le 18 juillet. Vous pouvez vous inscrire auprès du club (01 64 20 82 70) ou directement auprès du président en laissant un message au 06 60 14 24 51. Important : lors de votre inscription, précisez si vous venez en tant que pilote avec –ou non– une place passager disponible ou en tant que passager/accompagnateur.

### Week-end à Verchocq.

Petit avant goût de la Transulm, votre club favori organise un week-end à Verchocq (62), les 24 et 25 avril. Ce très sympathique aérodrome privé (voir le numéro d'avril de "Volez !") offre gîte et couvert et la possibilité de vols locaux au-dessus des caps Gris Nez et Blanc Nez et de la côte d'Opale. Départ le samedi en début d'après-midi, retour le dimanche en fin d'après-midi.

Inscriptions impératives auprès du président (par téléphone ou par mail) avant le jeudi 22 avril à midi. Dans la même idée, vos propositions de vols (une journée, un week-end) sont attendues avec impatience !

### Petit souvenir.

Jean-Luc Chabardès est parti voler sous les cieux du Limousin.  
Merci, Jean-Luc (et Cathy) pour ta dynamique participation à la vie du club pendant tant d'années.



Et bons vols !

## CLUB ULM EST

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU 03 AVRIL 2004

### DEPENSES

TFSE	55,36
VOLEZ	696,40
AILES/EXPER/AVIATION	153,00
REPAS	1 899,09
INTER/BOISSONS	415,88
ACA/PHOTOS	34,36
DONS	15,00
BOUGIES	71,04
SIA/VAC	82,32
OACI/VFR	113,01
INTERNET	333,41
FRAIS BANQUE	72,34
<b>TOTAL DEPENSES</b>	<b>3 961,19</b>

SOLDE BANQUE	172,64
SOLDE CAISSE	84,18

**RESULTAT** 256,82

**TOTAL** 4218,01

### RECETTES

Report exercice banque 2003	345,01
Report exercice caisse 2003	119,24
ADHESIONS 2003 (25x55)	1375,00
REPAS	1412,50
BOISSONS	519,26
VENTES VOLEZ	209,00
PRECIS NAVIGATION	80,00
BOUGIES	90,00
CARNET VOL	30,00
OACI	62,00
STICKER VACHE	7,00

**TOTAL RECETTES** 4 218,01

RAPPORT FINANCIER-Arrêté des comptes au 31 Janvier 2004