



ACHEVER

*"Tout commence par achever"
(les instructeurs unanimes)*

Bulletin de liaison du club ULM Est

Numéro 15, Mars 2005

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU CLUB **Le samedi 2 avril, à partir de 18 h 30** (voir détail en page 3)

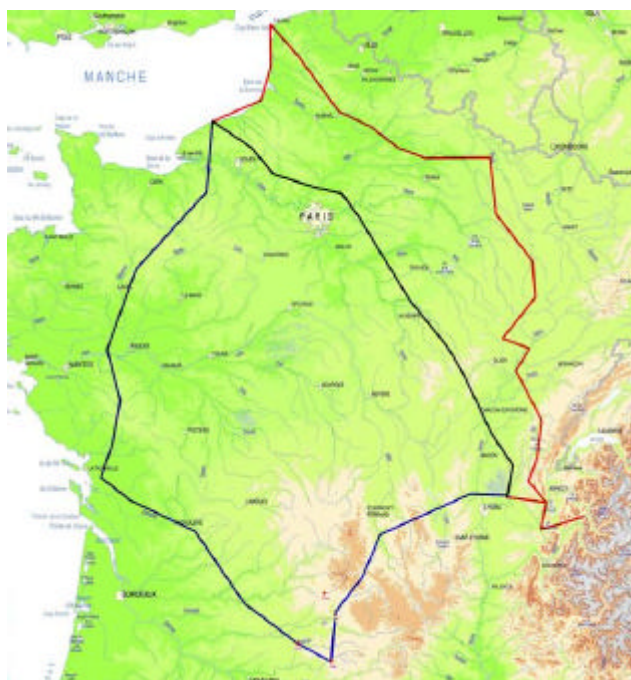
Le mot du Président

Que dire qui n'ait pas été déjà dit ? C'est pire que le vertige de la page blanche pour un écrivain : au fil des ans, tout a été écrit, dit et redit. Toutefois, on peut, en quelque sorte, prendre le pouls du club à travers les divers petits événements qui ont marqué ces derniers mois.

Pour moi, le changement le plus spectaculaire qui soit intervenu dans la vie de notre petite communauté est, sans doute, la création d'une liste de discussion sur le net. Cette liste, accessible à tous les adhérents qui ont accès à Internet (et ils sont de plus en plus nombreux) permet d'avoir, en temps réel, toutes les informations concernant notre structure. Mieux, elle resserre sensiblement les liens entre les adhérents qui ont, quotidiennement, la possibilité de dialoguer. Et ce qui est encore plus sympathique, c'est que ce dialogue, s'il est parfois très sérieux, sait aussi être totalement débridé, preuve de la bonne santé mentale de tous. Certes, ça signifie aussi que, en matière d'information, il n'y a guère plus de 10% des messages qui soient vraiment utiles mais les 90% restant sont tellement foldingues qu'il serait dommage de s'en priver : ils ne nuisent pas à la santé, bien au contraire !

Merci à Xavier d'avoir mis cette liste en route et merci à Janick de s'être occupé -avec plus ou moins de bonheur, reconnaissons-le- de faire fonctionner une webcam qui permet à chacun d'avoir un œil sur la météo de l'aérodrome : c'est un service précieux pour tous ceux qui sont un peu loin du club.

La liste permet aussi aux adhérents de bâtir des projets comme, par exemple, des sorties de week-end. Ce mode de communication nous permet, alors que nous sommes dans un milieu professionnel qui ne s'y prête pas forcément, de construire la part de rêve indissociable de notre passion. Elle permet aussi, grâce aux échanges permanents qu'elle suscite, de mettre en œuvre des projets plus compliqués comme ce fut le cas



pour la réalisation d'une unité d'aide au démarrage, avec l'installation de prises standardisées sur l'ensemble de nos machines. Un gros merci à Jean-Claude qui, non seulement a mis en route le projet sur la liste mais qui, en plus, a assuré de A à Z la fabrication de tous les câblages et la mise en œuvre de l'ensemble.

Bref, la liste ULM Est est devenue un formidable moyen de communication en temps réel et, pour moi, c'est une avancée décisive car, pour mémoire, lors de ma prise de fonction, j'avais intitulé mon premier Mot du Président "Communiquer".

La Transulm 2005 (de notre envoyé spécial au bureau)

Avec un peu de chance, cette année 2005 nous permettra de faire notre traditionnelle Transulm. Pour les nouveaux (et il y en a : qui s'en plaindrait ?), il s'agit de faire une vaste boucle, en France, sur une dizaine de jours. Les moyens mis en œuvre sont dans l'esprit ULM, c'est-à-dire avec un souci d'économie pour tous et une responsabilisation de chacun. La Transulm constitue, depuis toujours, une formidable école de navigation et, pilote confirmé ou tout jeune breveté, vous êtes tous

invités à y participer. Une seule condition : être membre du club.

Les inscriptions commenceront lors de notre AG, sachant que la date retenue est un départ -à priori- le dimanche 31 juillet, avec un retour le 7, 8 ou 9 août. L'itinéraire retenu sera choisi entre deux options : un circuit Nord-Est ou un circuit Sud-Ouest, en fonction des prévisions météo.

Important : il nous faudra, comme chaque année, des chauffeurs pour le véhicule d'accompagnement. Les chauffeurs partagent leur temps entre la conduite du véhicule et des vols en place passager. Poste idéal pour les débutants, donc.

Une initiative innovante (de notre envoyé spécial sur le tarmac)

Les personnes qui fréquentent un peu le tarmac du club auront, sans doute, remarqué la toute nouvelle unité d'aide au démarrage des moteurs. Installée sur un petit caddie, cette unité comprend une batterie de grosse capacité (merci Didier), le chargeur nécessaire à sa maintenance et, cerise sur le gâteau, un petit compresseur pour regonfler les pneus des machines. Pour rendre l'utilisation de cet ensemble plus souple, toutes les machines sont équipées d'une prise de parking standard et l'aide au démarrage, en cas de batterie embarquée récalcitrante, est des plus aisées. Cette formule a, d'ailleurs, été citée en exemple dans le n° 89 du magazine "Volez !".

A noter que cette innovation a été imaginée, discutée, améliorée par l'ensemble des internautes de la liste ULM Est, ce qui a constitué une réflexion très constructive. C'est Jean-Claude Frémy qui s'est chargé d'être le bras armé du projet puisqu'il s'est occupé d'acheter tous les composants et -mieux- c'est lui qui a construit tous les câbles pour les différentes machines.

Les quelques pilotes qui n'ont pas encore équipé leur machine avec ce dispositif peuvent obtenir les informations utiles auprès de Jean-Claude.

Ce genre d'initiative en a conduit un certain nombre à imaginer qu'il serait, peut-être, astucieux de prévoir, dans le montant des cotisations au club, une part réservée à l'acquisition de tels matériels à usage collectif.

Le débat est ouvert...

Dans le même ordre d'idées, merci à Jean-Yves et à Alfred qui ont prospecté pour trouver des batteries embarquées de puissance suffisante et à un prix imbattable. Tous renseignements auprès d'Alfred (06 07 53 91 49) qui est, à présent, agent commercial pour KBI (Karine Bouveroux) : pour vos achats aéros, pensez à prioriser un membre du club !



Aérobulles : pas si légères que ça (de notre envoyé spécial chez les manouches)

Suite à la tempête de 1999, parc ULM du club a beaucoup changé et des Coyote ou autres Guépy ont remplacé les Chickinox ou Springbock. Les nouvelles machines, plus encombrantes que nos anciennes montures ont bien du mal à se loger à 5 unités par bulle et il est pratiquement impossible, à un pilote qui se retrouve seul, de sortir sa machine.

Le problème a été largement débattu, en particulier à travers la liste ULM Est, et les propositions ne manquent pas pour tenter de résoudre ce problème. Pour résumer, il existe deux solutions possibles :

- Amener la population à 4 machines par bulle. Ceci signifie que les éventuels départs ne seront pas remplacés. Ça signifie aussi que les loyers devront être augmentés de 25%, augmentation envisageable dans la mesure où ces loyers sont particulièrement bas. L'inconvénient de cette solution est qu'on ignore quand (et si) il y aura un départ d'adhérent.

- Construire une cinquième bulle. Ce serait la meilleure solution mais il ne faut pas se voiler la face : construire une aérobulle est un très gros travail et qui aurait envie d'y investir du temps et de l'argent ? De plus, le changement de statut de l'aérodrome, prévu à moyen terme, laisse perplexe quant à l'avenir de nos installations. Le débat reste donc ouvert et pourrait figurer dans les questions diverses de notre A.G.

Les (mauvaises) surprises de la DGAC (de notre envoyé spécial sur Internet)

Les adhérents qui s'intéressent un tant soit peu à la vie de notre loisir ne sont pas sans savoir que la DGAC, dans le cadre de la Loi d'Orientation des Lois de Finances, a décidé de facturer des services qui, jusqu'à présent, étaient gratuits. Ceci s'explique par le fait que, en gros, l'état supprime tout ou partie des subventions qui étaient accordées à la DGAC qui doit, à présent, se débrouiller pour être rentable : le service public, version société ultra-libérale. Quoiqu'il en soit, sachez que, par exemple, le renouvellement de votre carte d'identification (tous les 2 ans) vous coûtera 100 €, que la présentation au brevet sera facturée 51 € et que le brevet lui-même coûtera la bagatelle de 155 €. Entre autres !

Bref, il n'est pas impossible que nous soyons tous amenés à nous battre contre l'administration, pour la défense de notre liberté de voler. Vous trouverez toutes les informations à ce sujet sur le site du SNPPAL (<http://www.snppal.com/>).

Idées de week-ends (de notre envoyé spécial un peu partout)

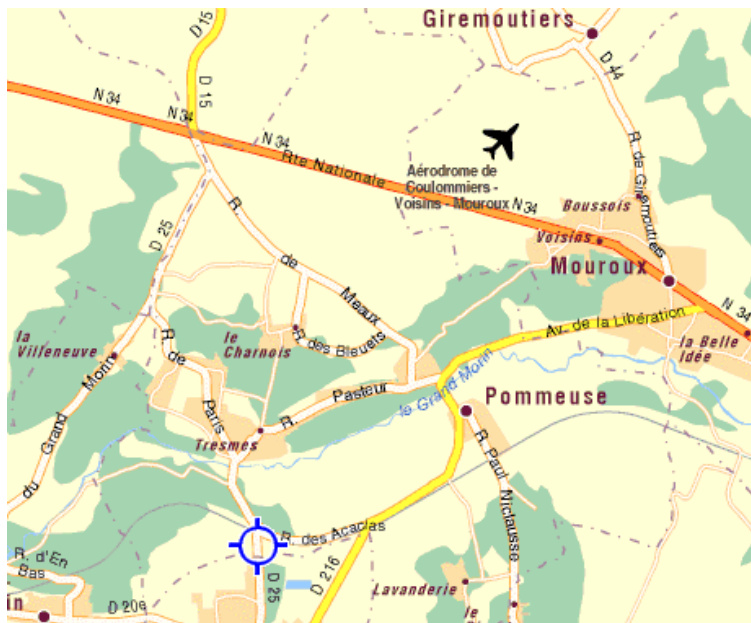
Avec le retour des beaux jours, il est tentant de s'échapper du tour de piste pour des balades plus ou moins lointaines. Pourquoi ne pas profiter de nos week-end pour nous envoler, pour une journée ou deux, vers des horizons variés ?

Rien de plus simple, pour autant que nous ayons des idées de destinations. C'est donc à vous, qui avez des fourmis dans les ailes, qu'il appartient de proposer des destinations sympas. Soit dit en passant que la liste

ULM Est est un outil particulièrement pratique pour suggérer et mettre au point de telle balades. N'hésitez pas : soyez inventifs ! Et puis, si vos ambitions vous paraissent un peu trop somptueuses, n'oubliez pas qu'il y a -en particulier en mai- des week-ends assez prolongés.

Assemblée Générale (de notre envoyé spécial en arrière-cuisine)

Comme tous les ans, notre assemblée générale aura lieu à l'auberge des Tisons à Pommeuse (01 64 03 97 55). L'endroit est facile à trouver car il est à côté de la gare de Faremoutiers et la petite carte ci-contre ne vous



donne aucune excuse pour ne pas le trouver ! Votre présence est, bien évidemment, indispensable car c'est à cette occasion que les décisions concernant l'avenir du club sont prises. Et, plus nous serons nombreux, plus la démocratie sera gagnante dans notre structure. Donc, nous comptons sur vous tous ce jour là.

Comme d'habitude, l'A.G. sera suivie d'un repas sympa -arrosé avec modération, comme dirait Hervé- qu'il serait dommage de rater.

Rendez-vous sur place à partir de 18 h 30.

Important : Comme toujours, merci de vous inscrire, particulièrement en ce qui concerne votre présence au repas. Comme toujours, n'hésitez pas à amener, avec vous, vos épouses, maris, maîtresses, amants : la soirée est ouverte à tous.

Encore plus important : si vous ne pouvez pas venir à l'A.G. renvoyez impérativement le

pouvoir que vous trouverez ci-dessous. Ces pouvoirs sont indispensables pour atteindre le quorum obligatoire pour approuver les rapports moraux et financiers.

L'ordre du jour sera :

Rapport moral

Rapport financier

Renouvellement du bureau

Questions diverses (préparez vos questions, sachant que les problèmes des aérobules et des redevances exigées par la DGAC semblent incontournables.



ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU 2 AVRIL 2005

POUVOIR

Je, soussigné donne pouvoir à M Mme
pour me représenter à l'assemblée générale ordinaire du club ULM Est.

Fait à le 2005.

Signature (précédée de la mention manuscrite « bon pour pouvoir ») :

Internet : retrouvez le club depuis chez vous (de notre envoyé spécial sur le Net)

Près de 70% des adhérents du club ont une connexion Internet. Mais combien d'entre vous connaissent les sites animés par le club ?

Le site du Club ULM Est : <http://ulmest.org>

Vous y trouverez toutes les archives du club, des informations importantes, comme le fameux rapport Belot et, surtout, des images vidéo "live" (enfin, plus ou moins "live" selon le moment !) de l'environnement du club. Très pratique, avant de prendre sa voiture, de jeter un œil, en temps réel, sur la manche à air...

La liste de discussion des adhérents : <http://fr.groups.yahoo.com/group/ulmest/>

Pour vivre notre passion, même au bureau. Pour apporter vos idées, vos commentaires et les choses déconna-tes (ou pas) trouvées un peu partout sur le web. N'hésitez pas à nous rejoindre : c'est gratuit !

Retour d'expérience : la crevaison (de notre envoyé spécial Bibendum)

La crevaison d'une roue de train d'atterrissage peut avoir de très fâcheuses conséquences. En particulier, elle peut sérieusement retarder tous les vols, ce qui est toujours frustrant. Et ne croyez pas qu'une crevaison soit rare : j'en ai vu 3 en deux mois, dont 2 dans la même journée (et sur des pistes différentes, en plus !).

On ne peut certes pas prendre de mesures préventives (à moins de balayer pistes et taxiways avant chaque vol) mais il existe au moins deux façons connues de se sortir de ce genre de problème.

1. La bombe anti-crevaison. Pratique, peu encombrante, légère, une bombe anti-crevaison pour moto, au fond de la trousse à outils, semble un excellent remède. "Semble" car, pour ma part, j'ai constaté, à deux reprises, que ça ne marche pas ! Une première fois, la mousse supposée salvatrice s'est échappée tout autour de la jante, laissant au pilote tout le temps, par la suite, de nettoyer la roue car il n'a jamais pu décoller. La seconde fois, au cours d'un vol en formation, nous étions suréquipés et ce n'est pas moins de 3 bombes anti-crevaison que nous avons passées dans le pneu malade. Avec un résultat tout aussi négatif. De plus, si la roue avait été effectivement regonflée avec ce système, le fabricant précise qu'il faut immédiatement rouler sur une vingtaine de kilomètres. Vingt kilomètres sur un taxiway : de quoi perdre le goût de l'aéronautique pour un bon moment !

Bref, oubliez la bombe anti-crevaison.

2. Les rustines et la colle qui va avec. Je ne préconiserai donc pas trop cette méthode aux aléas probables (d'autant que, si vous ne disposez pas d'eau pour détecter la fuite...).

En fait, bricolage pour bricolage, autant s'assurer d'un bon résultat. La méthode la plus efficace est, finalement, d'avoir une chambre à air neuve dans la machine

dès que l'on quitte le vol local. Tout comme la bombe anti-crevaison, c'est léger, ça prend peu de place et, au moins, on est certain du résultat de la réparation. Bien sûr, vous n'oublierez pas d'ajouter les clés nécessaires pour démonter la roue et une simple pompe pour pneus de VTT sera parfaite pour le regonflage. Si la Loi de Murphy ne s'y oppose pas, vous éviterez ainsi bien des complications (et pas mal d'énerverment !), en quelques minutes...

Pour l'anecdote, et si jamais vous n'avez aucun des moyens cités ci-dessus, souvenez-vous que certains pilotes ont réussi un dépannage de fortune en bourrant un pneu avec des chiffons. C'est une solution un peu désespérée, d'autant qu'il faut trouver les chiffons en question, mais qui peut sauver le coup.



Quelques brèves (de notre envoyé spécial chez les réducteurs de textes)

Un beau biplan. Vous avez sans doute aperçu un magnifique Comet bleu ou entendu le ronronnement de son moteur 912 : c'est Emmanuel Boulanger qui s'est permis cette petite folie. Il s'entraîne régulièrement et nous nous attendons à le voir rejoindre (et dépasser) rapidement le groupe des fous volants qui randonnent dès que la météo le permet.

Un autre Bingo. Xavier n'a plus le monopole du Bingo puisque Olivier Capelle a fait l'acquisition d'un Bingo motorisé en 4 temps (HKS). Décidément, le 4 temps devient à la mode ! Bonne machine pour randonner, Olivier !

Encore un Sky Ranger. On connaissait celui de Joseph, celui d'Hervé, et voici, à présent le Sky Ranger de Jean-yves Lefèvre. Arrivée du fin fond de la Bretagne, cette machine n'a pas été facile à acclimater et, finalement, c'est sur une remorque qu'elle a fini par rejoindre sa bulle.

Un arrosage en perspective. C'est celui que ne saurait manquer d'organiser Hervé qui a brillamment réussi son emport passager. Au fait "emport passager" ou "emport passagers" ? "Emport passagère, peut-être ?

Un beau bébé. C'est celui imaginé, conçu et, finalement, parfaitement réalisé par pascal Nguyen (et on ne se souvient plus si l'évènement a été arrosé)

Un revenant. Un garçon qui a créé la surprise, c'est David Cavanna. Tout le monde le pensait définitivement perdu corps et âme, suite à sa disparition juste après la Transulm 2003. Et bien non : un mail de sa part nous a appris que, d'une part, il espérait bien assister à notre A.G. et, d'autre part, qu'il a profité de tout ce temps pour devenir le papa d'un petit Marko. Félicitations, donc, aux deux nouveaux papas.

Comme toujours, et plus que jamais, nous ignorons tout du contenu et de la date de parution du prochain numéro de "Achever". Bien évidemment, nos abonnés continueront de recevoir les numéros manquants jusqu'à épuisement de leur souscription.

Plus sérieusement, n'hésitez pas à rejoindre l'équipe rédactionnelle en nous proposant vos articles, rédigés ou à mettre en forme.