



ACHEVER

*"Tout commence par achever"
(les instructeurs unanimes)*

Bulletin de liaison du club ULM Est

Numéro 1. Mai 2000

LE MOT DU (NOUVEAU) PRESIDENT

Me voici donc élu, avec une unanimité digne d'une république bananière, président du Club ULM Est. Comme je l'ai déjà dit, ce n'est ni le logement de fonction, ni la limousine avec chauffeur qui ont motivé ma candidature. "Ah bon ? Il y a autre chose ?" , me direz vous surpris.

Oui mais, avant d'en parler, je tiens à rendre un hommage extrêmement mérité à Anny qui l'ayant fondé, a présidé ce club pendant 12 années. Anny et Serge, devrais-je dire, tant leurs présences sont associées pour nous. Serge, le professionnel rigoureux et Anny, la plus professionnelle des relations publiques. Nous devons tous à Anny d'avoir toujours vu nos problèmes se résoudre comme par enchantement. Sa personnalité, à la fois exigeante et indulgente, a été de tous temps (oui, je sais, je ne suis pas si ancien que ça au club) un facteur modérateur dans les (rares) conflits qui ont pu exister et, surtout, un facteur de cohésion du club, à travers les tempêtes qui ont pu lui tomber dessus.

A propos de tempête... Non, j'y reviendrai plus tard !

Merci, Anny, pour avoir réussi, durant toutes ces années, à maintenir regroupés tous ces individualismes que nous sommes : c'est à ce titre que nous t'avons tous, à l'unanimité (et oui, encore !), nommée Président d'Honneur.

Evidemment, après de telles dithyrambes, il va falloir que je me rende crédible !

Lors de l'A.G. ordinaire qui m'a vu succéder à Anny, j'ai du marmonner, en guise de programme, les mots "communication", "solidarité" et, même, "nouveaux médias".

Quel programme !

Sérieusement, je crois que le club, actuellement, a le défaut de ne vivre que par l'action d'une trop petite partie de ses membres. Je sais que l'ULM est un loisir plutôt égoïste mais nous ne devrions jamais oublier que nous avons fait la démarche volontaire d'adhérer au club. Cette démarche ne consiste pas seulement à payer une cotisation annuelle pour se donner bonne conscience. Un club, ça vit. Et pour qu'il vive, notre club a besoin de toutes les idées, toutes les initiatives.

Je reviendrai plus tard sur des propositions auxquelles je réfléchis et qui, je l'espère, pourront être mises en œuvre par nous tous. Il faut bien se dire, par exemple, que le temps des Transulms portées à bout de bras par Anny et Serge est révolu et qu'il ne dépend que de nous tous qu'elles renaissent sous notre propre responsabilité.

Transulm, bien sûr, mais également toutes les initiatives, toutes les innovations que vous pourrez imaginer, rêver ou simplement suggérer.

Donnez libre cours à vos envies et à votre imagination pour nous remotiver tous !

Quelles que soient vos idées, vos questions, vos humeurs, n'hésitez pas à nous en faire part

- Par e-mail, en envoyant vos messages à : ulmest@cybercable.fr
- Par fax, au 01 43 49 38 07
- Par téléphone, au même numéro

Communiquer c'est, je crois, le premier pas vers un nouveau dynamisme pour le club.



Bernard Wuthrich

L'A.G. ORDINAIRE DU 15 AVRIL 2000

L'A.G. Ordinaire du club a eu lieu le 15 avril dernier. Nouveau lieu pour marquer (sans doute) la fin de siècle, nous nous sommes réunis au restaurant "La Chaumière", à Mouroux, lequel ne laissera pas un souvenir inoubliable... Nous étions 11 présents (auxquels il convient d'ajouter 2 arrivées tardives) et 7 autres membres avaient fait parvenir un pouvoir : le quorum était donc atteint.

Anny, se sentant un peu usée par sa responsabilité de Président, avait fait savoir qu'elle ne se représenterait pas pour cette nouvelle année. Elle a donc terminé son mandat 99 par le rapport moral et financier qui ont été approuvés à l'unanimité.

1. RAPPORT FINANCIER. Arrêté des comptes au 31 janvier 2000

DEPENSES		RECETTES	
TFSE	1 694,40	Report exercice 98 banque	1910,66
Presse (achat)	8259,75	Report exercice 98 caisse	230,14
Audisia (machine à café)	3060,92	Adhésions 99 (33)	9900,00
Repas	8409,29	Presse (vente)	3410,00
IGN / VAC	1888,00	Ventes diverses	7309,75
ACA Photos	713,90	Repas	7309,75
Boissons	5396,60	Boissons, café	5040,00
Cidre	524,00	Bougies	240,00
		Calendriers	50,00
TOTAL DEPENSES	29946,86	TOTAL RECETTES	30573,15
Solde Banque	436,28		
Solde Caisse	190,01		
RESULTAT	629,29		
TOTAL	30573,15		

2. RAPPORT MORAL

Anny, présidente sortante, a, au cours de la lecture du rapport moral, fait preuve d'une émotion qui nous a tous touchés. Espérons que cette émotion se transmettra à chaque lecteur de ce rapport.

En tant que présidente je constate que peu de choses ont été réalisées, organisées au sein du Club ces deux dernières années. L'événement tragique d'Avril 98 a, sans nul doute, amoindri le dynamisme de toute l'équipe. Nous en avons parlé plus longuement lors de l'assemblée générale de Mars 99 et constaté que, si le moral de tous avait bien baissé, notre équipe solide et passionnée allait continuer de partager ce loisir aérien qui nous rassemble.

Pas de Transulm en 99, Serge et moi-même avons décidé de prendre quelques jours de vacances, un besoin impératif après de longues années passées en oubliant la signification exacte de ce mot et de ses bienfaits. Quelques repas grillades ont égayé nos soirées, trop rarement cependant car dame météo n'a pas été clémente avec nous une fois de plus.

Nous avons eu le plaisir de travailler à la chaîne pour la mise en bouteille du cidre afin que la vente de celles-ci fasse fructifier la caisse du club bien à plat car la vente des Vol moteur baisse de plus en plus. Sujet qui revient d'année en année. Il faudra prendre une décision et nous en reparlerons dans les questions diverses.

Nous ne sommes pas près d'oublier le 26 Décembre 1999! Un vent de folie qui a détruit, brisé, déchiré, anéanti en si peu de temps ce qui, au fil des années, avait eu tellement de mal à résister aux multiples agressions de la vie mais qui est impératif pour continuer à faire fonctionner un club: L'ENERGIE.

12 années passent très vite lorsqu'elles sont bien remplies, tous ces moments passés avec vous tous en partageant les galères et les fabuleux moments de Transulm inoubliables sont d'une intensité telle que je pense que peu de personnes ont eu la chance de vivre comme moi cette richesse. Je vous remercie du fond du cœur de m'avoir permis de vivre cela.

Pourtant après maintes réflexions, je souhaite arrêter mon travail de Présidente.

J'ai eu énormément de plaisir à faire du mieux possible ce travail et, sans l'appui de beaucoup d'entre vous, je n'y serai certainement pas arrivée. Je me suis, il est vrai, beaucoup investi dans le but de faire de ce club un endroit où l'on aime se retrouver et qui donne l'envie d'y revenir Toute création demande un investissement important : il me tient donc à cœur que ce club reste le point de ralliement idéal pour tous ceux et celles qui

partagent cette passion qui nous réunit. Quant à moi je pense que ces douze années ont un peu pompé mon énergie et, plutôt que de rester par habitude, je préfère pour vous tous qu'une personne motivée, dont le dynamisme est intact, apporte au club le renouveau dont il a besoin.

Il existe, pour chacun d'entre nous, un chemin que nous avons plus ou moins du mal à trouver. Nous avons, avec Serge, pris un de ces chemins. Les difficultés de la route ne nous ont jamais fait peur. Bien au contraire : c'est toujours avec plus de volonté et d'envie que nous avons lutté et franchi les obstacles. J'ai ambitieusement et de tout mon cœur eu envie de créer, construire la plus belle route qu'il soit afin que tous ceux et celles dont c'était le désir puissent prendre leur plus bel envol.

Merci encore sincèrement à vous tous et continuons à faire route ensemble.

3. DELIBERATIONS ET DECISIONS

Anny Voyard ne se représentant pas à la présidence du club, le seul candidat, Bernard Wuthrich, est élu à l'unanimité des présents. Sur proposition de ce dernier, Anny Voyard est nommée Président d'Honneur du club. Annie Schaeffer (nouvelle adhérente), seule candidate, est élue Secrétaire du club, à l'unanimité.

Anny Voyard, seule candidate, est élue Trésorière du club, à l'unanimité. Cette élection est d'autant plus appréciée qu'Anny, par sa présence très fréquente au club, sera à même de gérer plus facilement les règlements divers des adhérents.

Pierre Viozelange et Claude Germez, vice-présidents, renouvellent leurs mandats (bien sûr, à l'unanimité des votants)

NOUVEAU BUREAU



Le nouveau bureau est le suivant (de gauche à droite) :

Vice-président : Pierre Viozelange

Secrétaire : Annie Schaeffer

Président : Bernard Wuthrich

Trésorière : Anny Voyard

Vice-président : Claude Germez

Le bureau étant une émanation de tous les membres, chacun d'entre vous est, en permanence, invité à proposer, inciter, remettre en question... Bref, votre participation à la vie du club est chaudement souhaitée !

4. QUESTIONS DIVERSES

Il a été décidé, suite aux questions évoquées en cours d'assemblée :

La reprise des abonnements à "Vol Moteur". Dans la mesure où, du fait des conséquences désastreuses de la tempête, la survie du club et de l'école risquait d'être mise en doute par le grand public lecteur de la revue, il apparaît important que la pub de l'école retrouve rapidement sa place dans ses colonnes. Nous proposons donc, pour amortir financièrement le coût de cet abonnement, que tous les adhérents qui désirent recevoir "Vol Moteur" souscrivent un abonnement pour l'année, au tarif de 250 francs. Vous trouverez, sur le formulaire joint, une case à cocher pour souscrire cet abonnement.

L'achat d'une pompe de gonflage des roues de nos ULM. L'actuelle pompe à pied est très... essoufflée et mérite largement le droit de prendre sa retraite.

FICHER DES ADHERENTS

Dans le but d'actualiser le fichier des adhérents, nous nous proposons de mettre en place un "trombinoscope" avec toutes les informations concernant chaque adhérent. Le but de la manœuvre est de permettre à chacun de mieux connaître les autres. Lorsqu'il sera terminé (et la rapidité de sa confection dépend essentiellement de vous), ce document complet sur les membres du club sera imprimé et consultable au club.

Vous trouverez donc, jointe à ce bulletin, une fiche de renseignements que nous vous demandons de corriger, s'il y a lieu, et de retourner, avec une photo d'identité (ou une petite photo : on n'est pas à l'Etat Civil, ici !) au secrétariat du club. Vous pouvez donc soit déposer ce document complété au club, soit le faire parvenir par courrier à Annie Schaeffer, 59/61, avenue Gambetta 75020 Paris.

Les heureux possesseurs d'un e-mail et d'un scanner peuvent renvoyer la fiche et le scan de la photo (pas trop petite, SVP !) à notre adresse e-mail : ulmest@cybercable.fr

Nous comptons sur vous pour effectuer le plus rapidement possible ce petit pensum...

INFO AERO

A peine élu, notre nouveau président (en fait, c'est moi qui écris ça, mais ça fait toujours plaisir de se lire comme ça !) a obtenu de Bill Clinton qu'il abroge les restrictions imposées par le Pentagone sur le fonctionnement des GPS. La conséquence de ceci est que, depuis le 1^{er} mai 2000, les GPS ont vu leur

précision portée à environ 1 mètre. Cette nouvelle donne ne nous apporte pas vraiment un plus en terme de navigation mais il sera intéressant de vérifier la précision altimétrique, le GPS nous indiquant, alors, en permanence le QNH (encore que le QNH est une indication en pression et non pas en topographie : de belles discussions en vue !)

DU CÔTÉ DU OUAIBE

Cette petite rubrique, que nous tâcherons d'alimenter le plus régulièrement possible, vous indiquera quelques sites web utiles ou amusants. A tout seigneur tout honneur, notre club n'a pas encore son site officiel mais, au détour de mon site personnel, on trouvera quelques pages consacrées à l'école et au club.

Pour l'école : http://www.multimania.com/wuthrich/ecole_ulm.htm

Pour le club : http://www.multimania.com/wuthrich/club_ulm.htm

Quelques sites incontournables :

Météoweb (équivalent à Météofax) de Météo France : <http://www.meteo.fr/aeroweb/>

Attention, il vous faut un code d'accès pour avoir cartes, TAF et METAR (voyez ça avec Serge !)

Les TAF et METAR n'auront plus aucun secret pour vous ! TAF et METAR en temps réel et expliqués (il suffit de taper le code OACI d'un aéroport pour avoir les TAF et METAR) :

<http://www.nav2000.com/test/metar.asp>

Ca sera tout pour cette fois (je ne vais pas vider toute ma tirelire tout de suite !)

E-MAILS POUR TOUS

Vous n'avez pas d'ordinateur ? Pas de modem ? Ne vous désespérez pas : vous avez la possibilité d'avoir un e-mail grâce à votre minitel.

Toutes les informations en tapant 3615 ou 3623 NETCOURRIER (1,01F/mn). Vous disposerez ainsi d'un e-mail (et accessoirement d'une boîte vocale) qui sera rapidement utile pour les informations du club.

Vous n'avez pas de minitel ? (ma parole : vous le faites exprès !) Tout n'est pas perdu : le 08 36 69 21 00 (2,23 F/mn) vous permet de recevoir des e-mails en synthèse vocale. Pas d'images, donc et c'est quand même un peu cher (un litre de mélange toutes les 4 minutes !)...

Sachez enfin que le présent bulletin peut vous être envoyé sous forme d'un fichier Word, directement dans votre e-mail. C'est plus rapide, plus sûr et plus économique. N'oubliez pas de mentionner, sur le coupon à renvoyer, si vous désirez recevoir, à l'avenir, le bulletin de liaison dans votre e-mail.

EN BREF...

Au chapitre des bonnes nouvelles, ayant convoqué notre assureur Vendredi dernier afin de lui exprimer mon vif mécontentement relatif à la somme proposée par l'expert pour les bulles (109.000 F!!!), j'ai fini par obtenir l'application des termes du contrat à savoir: 160.000 F - 15% de vétusté soit: 136.000 F ce qui devrait largement permettre la reconstruction compte tenu des pièces récupérables. Par ailleurs, un acompte de 100.000 F. doit nous être versé incessamment.

Le chiffrage de l'expert aéro pour les ULM n'est pas terminé et je n'ai encore eu aucune proposition de somme mais il faut s'attendre à devoir négocier ferme, comme pour les bulles.

S.Marolle

Donnez un titre à ce bulletin ! Quelques propositions déjà parvenues à la "rédaction" :

"Du manche à la plume"	"Du manche au clavier"	"VV (vache virtuelle)"	
"Arrondi"	"Serrage"	"Terre sainte"	"Molécule"
"2%"	"Keskeje foula" (en souvenir de nav dynamiques)		"Autorot"
Parce que ça relie et ça soutient "le hauban"		Par pure mégalomanie, "Brie airlines liaison"	
Par autodérision "Masse max."		Par classicisme "L'envol"	
Par réminiscence et envie "Icare"		Par vice "S'envoyer en l'air"	
"Turbulences"		"CAVOK, Quoi que..."	

Au sommaire du prochain numéro

ACHEVER étant une parution à périodicité sûrement très variable, personne n'est en mesure de dire quand sortira le second numéro. D'où un suspense insoutenable.

Toutefois, nous sommes en mesure d'annoncer les titres suivants :

- SNPPAL vs FFPIUM, une mise au point de Patrick Rebeyrolle, du SNPPAL
- Quelles huiles pour nos Rotax ? L'explication de Pierre Pouchès du CNFTE
- Cours de nav' pour les nuls (première partie)
- Après la tempête : bilan, actions, perspectives d'avenir (on se croirait à la Sorbonne !)
- Vos articles
- Vos humeurs
- Vos photos...

Vivement la prochaine !