



ACHEVER

*"Tout commence par achever"
(les instructeurs unanimes)*

Bulletin de liaison du club ULM Est

Numéro 5. Mars 2001

ASSEMBLEE GENERALE DU CLUB LE SAMEDI 24 MARS **Tous les détails en page 3**

LE MOT DU PRESIDENT

Renaissance.

C'est vraiment le mot qui vient à l'esprit lorsque, ce samedi 17 février, après que nous ayons tendu la dernière bâche, posé la porte et dégagé les abords, nous pouvions contempler, dans la lumière du soir, les quatre aérobulles alignées comme à la parade et, surtout, « comme au bon vieux temps ».

Je me disais que, décidément, le club avait, par l'enthousiasme de ses membres, fait preuve d'une ressource (le mot est de circonstance !) remarquable.



Finis le cafard devant ces décombres couronnés d'un triste ciel gris. Certes, le ciel restait un peu trop gris mais, enfin, nous retrouvons notre club, rénové, tel que nous l'avions toujours aimé. Très envie de dire « bravo à tous » !

Et puis, la renaissance ne se finissait pas là. En plus de la reconstruction de nos bulles, nous avons tous entrepris, avec plus ou moins de vigueur, la reconstruction de nos appareils. Voler : tel était l'unique but vers lequel nous pouvions enfin nous lancer tous avec fougue. Cette fois, la reconstruction appartenait au passé et nous nous tournions vers l'avenir, vers les vols. Comme pour marquer cette page définitivement tournée,

nos appareils se sont mis à jouer la variété, faisant évoluer notre « nid de Chickinox » vers plus de diversité, tube et toile mais aussi composite, appareils fermés, voyageurs... Bref, un parc renouvelé.

Enfin, comme pour répondre à ce désir collectif de vols, d'évasion, comme pour laisser définitivement dans l'histoire ancienne cette immobilité à laquelle nous fûmes condamnés pendant toute une année, quelques aviateurs illuminés ont pris LA décision : cette année, il y aura une TRANSULM et nous allons nous en occuper. Renaissance, vraiment.

Et c'est la Renaissance qui conduisit au siècle des lumières...

CHANGER LES BOULONS

Comme vous le savez, sur le web, on trouve tout. Nous nous apprêtions à diffuser un article très circonstancié sur les essences (95 ? 98 ? 100LL ?), lorsque notre comité de rédaction découvrit l'article qui suit. Etant donné les circonstances actuelles qui nous entraînent à manipuler la clef anglaise comme jamais, nous avons pensé, en conférence de rédaction, que l'article qui suit « collerait » d'avantage à l'actualité. Voici donc quelques conseils sur l'art et la manière de changer des boulons, en respectant des normes sérieuses de sécurité.

Changer les boulons de nos machines préférées demande quelques connaissances...

D'abord on ne change un boulon que si c'est nécessaire, pas parce que c'est la mode
Et au passage, il faut savoir de quoi on cause : Boulon = vis + écrou + rondelle.

Ensuite un boulon normalement monté doit respecter certaines règles :

- Tous les boulons montés la tête en haut ou en avant.
 - Toutes les rondelles ont leur face arrondie du côté de la structure et leur face coupante sous l'écrou.
 - Aucun empilement de plus de 3 rondelles.
 - On ne met en principe pas de rondelle sous la tête de vis.
 - Une vis n'est JAMAIS en contact avec la structure par sa partie filetée, mais TOUJOURS par sa partie lisse (le filetage débutant dans l'épaisseur de la rondelle).
- Ceci est très important : par exemple si une vis de diamètre 8mm (en 8.8) porte sur sa partie filetée, au fond du filet, le diamètre n'est plus que de 6, et la résistance n'est plus que de $3 \times 3 \times 3.14 \times 80 = 2260 \text{ kg}$ au lieu de $4 \times 4 \times 3.14 \times 80 = 4000 \text{ kg}$.
- Un boulon travaillant presque toujours en cisaillement plutôt qu'en traction, on ne dépasse jamais le couple de serrage requis pour ce diamètre : il vaut mieux serrer trop peu que dépasser la limite élastique (défaut très difficile à détecter).
 - Aucun écrou Nylstop dans le compartiment moteur
 - Il doit dépasser au moins 2 filets de l'écrou.
 - Tout boulon doit être sécurisé (Nylstop ou écrou crénelé + goupille).

Maintenant, les critères pour changer un boulon sont une question de bon sens :

- Vis rouillée traversant du bois (le bois contient environ 12% d'eau qui fait rouiller les vis même cadmiées ou phosphatées).
- Filetage abîmé
- Partie lisse entaillée ou usée
- Trou ovalisé ou jeu excessif

Et si on décide de changer le boulon :

- Remplacer par une nuance d'acier de résistance égale ou supérieure : par exemple du 10.8 par du 10.8 ou du 12.9 (et non pas par du 8.8, ou pire : par de l'inox).
- Diamètre égal ou supérieur.
- Préférer une vis cadmiée ("dorée") à une vis phosphatée (noire, plus sensible à la corrosion).
- Contrairement à une idée reçue, les écrous Nylstop peuvent être réutilisés tant qu'on ne peut pas les visser à la main.
- Ne pas réutiliser les vieilles goupilles dans les écrous crénelés.
- Au serrage, on immobilise la vis et on tourne l'écrou, pas l'inverse.
- Et bien sûr on laisse la clé à molette à ceux qui n'ont aucune idée de la mécanique.

Pour info, le marquage des vis indique la résistance à la rupture en dizaines de kg/mm^2 , et la limite élastique en dizaines de pour cent.

Exemple : 12.9 : résistance à rupture = 120 kg/mm^2 ,

limite élastique = 90% de 120 kg/mm^2 = 108 kg/mm^2 .

Ne jamais utiliser de vis non marquée.

Une seule chose est à vérifier mais qui est très importante : le B Q T T

Définition : Boulon Qui Tient Tout

Sans oublier de virer les B Q T R (boulons qui tiennent rien)...

Bons serrages (de boulons, pas de piston !)

EN BREF...

Le Champagne a (encore) coulé à flots, offert par Jean-Michel et Christine qui baptisaient ainsi leur petit nouveau : un magnifique Coyote dont nous vous avons déjà parlé. Dans la lancée, Bernard et Annie en faisaient autant pour fêter l'arrivée de leur Albatros, dont ils sont très fiers...

Le Champagne n'a pas coulé à flots, bien que la vache de Jean-Claude Frémy (que nous avons également évoqué dans le numéro précédent) eût largement mérité ça. Punition : Un serrage, un, pour Jean-Claude !

Le Champagne a dû couler à flots chez Jean-Marc Penel, qui a eu, le 21 février, une petite fille : Lana. Félicitations aux heureux parents et souhaitons à Jean-Marc un prompt rétablissement !

Prompt rétablissement, justement, c'est ce que nous souhaitons à Pierrot Viozelange, Claude Gemez et Jean-Pierre Schmitt qui ont eu d'ennuyeux problèmes de santé. Quand à François Perez, nous attendons juste qu'il soit remis... sur pied. Espérons que les beaux jours les verront flâner avec nous au bord de la piste...

Le club est un « must » pour les gens « in », du moins si on en croit les quatre visiteurs qui l'ont honoré de leur présence le samedi 3 mars. Arrivés à bord d'un magnifique bi-moteurs, ils se sont directement adressés à nous, preuve de notre popularité. Qui ça, « ils » ? Mais « The Rubettes » qui, de retour d'une télé enregistree

en Allemagne, ont tenu à faire le détour avant de repartir sur Londres. Ils sont repartis avec un magnifique autocollant du club, offert par Annie qui, reconnaissons le, a le sens de l'à propos. Sugar Baby Love...

C'est la gloire pour notre président dont le fumeux (mais néanmoins très sérieux) « Précis de Navigation Précise » a été mis en ligne sur le site de la Fédération Belge d'ULM. Cette même fédération a demandé l'autorisation d'en faire la traduction en Néerlandais...

PROJETS (SUITE)

TRANSULM 2001. Ca y est : la décision est prise ! Il y aura une TRANSULM en 2001. Une section s'est créée pour concrétiser ce projet et a d'ores et déjà jeté les bases d'un itinéraire. Notre boucle sera, cette année : Coulommiers – Blois – Saumur – Poitiers – Nevers – Beaune – Auxerre – Troyes – Coulommiers. Une boucle d'environ 1100 km ponctuée de nombreuses escales. Au programme : tourisme aux châteaux de la Loire, Futuroscope, Nuit Saint Georges et... hic... autres Bourgognes...

Date retenue (mais modifiable) : première quinzaine d'août. Facteur de base envisagé : 0.6.

L'hébergement se fera, au choix, en auberges ou gîtes ou bien sous la tente. Pour simplifier l'intendance, les repas du soir se prendront au restaurant (on en trouvera des pas trop chers !).

Important : Le nombre de machines sera limité à, sans doute, 5 ou 6. En conséquence, remplissez très vite le bulletin de pré-inscription que vous trouverez ci-dessous. Ces pré-inscriptions ont pour seul but de nous aider à planifier la TRANSULM. En aucun cas elle ne sauraient constituer un engagement définitif.

BULLETIN DE PRÉ-INSCRIPTION A LA TRANSULM 2001

Nom :

Prénom :

Aimerait participer à la TRANSULM 2001.

La date de départ qui me conviendrait le mieux serait :

Je viendrai en tant que PILOTE ☐ J'ai l'EMPORT PASSAGER ☐ Je viendrai en tant que PASSAGER ☐

Je serai accompagné d'un véhicule ☐ avec personnes à son bord.

Je préfère dormir sous la tente ☐ Je préfère dormir à l'hôtel ou en gîte ☐

Renvoyez ce bon à : Annie Wuthrich – 59/61, avenue Gambetta 75020 Paris

Ou bien faxez le au 01 43 49 38 07 ou, encore, par e-mail à info@ulmest.org

ASSEMBLEE GENERALE DU CLUB ULM EST LE SAMEDI 24 MARS 2001

L'assemblée générale du club aura donc lieu le samedi 24 mars, à partir de 16 heures à l'Auberge des Tisons à Faremoutiers. L'endroit est facile à trouver car il est à côté de la gare de Faremoutiers.

Ordre du jour :

- Rapport moral exercice 2000
- Rapport financier, exercice 2000
- Demiers travaux à effectuer sur les bulles
- TRANSULM 2001, premières informations
- Election du nouveau bureau
- Questions diverses

A la suite de la réunion, nous aurons le plaisir de nous retrouver tous à table. Le menu, cette année sera au tarif de 150 F (22,87€) : ça devrait être très bon !



Nous comptons absolument sur votre présence. Au cas où vous ne pourriez pas venir, **renvoyez le pouvoir** ci-après à Annie Wuthrich (voir adresse plus haut) ou rapportez le au club, dûment complété. Mais bien sûr, un mot d'excuse sera exigé pour les absents, qu'on se le dise !

CLUB ULM EST

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU 24 MARS 2001

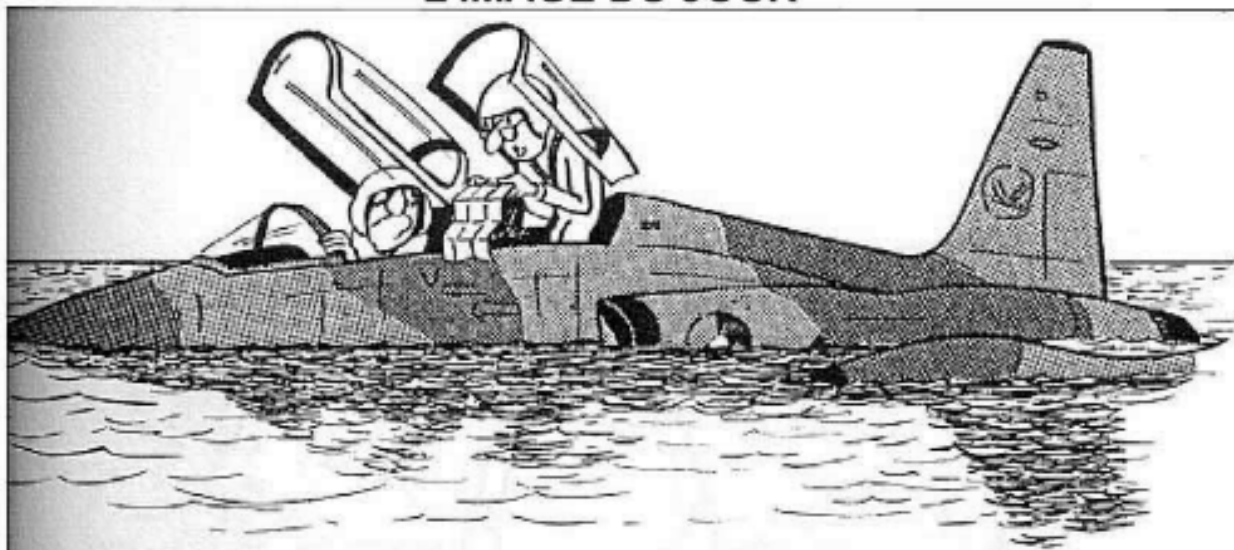
POUVOIR

Je, soussigné donne pouvoir à M Mme
pour me représenter à l'assemblée générale ordinaire du club ULM Est.
Fait à le 2001.

Signature (précédée de la mention manuscrite « bon pour pouvoir ») :

A PROPOS DE NAVIGATION...

L'IMAGE DU JOUR



Si, si, j'en suis sûr : le terrain est ici !

(Martin Leeuwis "Say Again")

RAPPEL IMPORTANT : La rédaction toute entière attend avec beaucoup d'impatience vos articles voscoups de gueule (si jamais ça existe !), vos photos sympas...

Au sommaire du prochain numéro

Ce sommaire prévisionnel est très théorique puisque le contenu de ce bulletin dépend essentiellement de l'actualité. toutefois, sont prévus les articles suivants :

- *Quelle essence pour nos moteurs ? SP 95 ou 98 ? Des explications très techniques d'un ingénieur de Elf.*
- *Cours de nav' pour les nuls (C'est un peu l'Arlésienne, mais, bon...)*
- *Vos articles*
- *Vos humeurs*
- *Vos photos...*

Vivement la prochaine !